



جناب آقای طوسی رئیس دفتر محترم نمایندگی وزارت امور خارجه در چابهار
موضوع: معرفی امکانات، زیر ساخت ها و تسهیلات بندر چابهار
با سلام و احترام

به استحضار می رساند سازمان بنادر و دریانوردی ضمن ایجاد زیرساخت های مناسب و تامین تجهیزات، با اعطای تخفیفات، تسهیلات و معافیت های قابل ملاحظه ای در بندر شهید بهشتی چابهار و متعاقب آن تصمیم دولت هند برای تمدید ۴۰ درصد تخفیفات متقابل در هزینه های وارد بر کالا و کشتی در بندر ناواشیوا و کاندلا موجب تشویق خطوط کشتیرانی در جهت راه اندازی خط منظم کشتیرانی از/به چابهار گردیده است لذا ضمن آمادگی کامل این اداره کل جهت بازدید، نشست با فعالین اقتصادی، تجار، رایزن های بازرگانی، خطوط کشتیرانی، خواهشمند است در جهت بهره گیری از تسهیلات، تخفیفات و امکانات به شرح ذیل به عنوان فرصت و ظرفیت مناسب برای توسعه بازار به نحو مقتضی به ذینفعان اطلاع رسانی و اعلام گردد:

الف) تسهیلات و امکانات:

- امکان پهلوگیری شناورهای تا آبخور ۱۶،۵ متر بدون محدودیت در طول کشتی
- عدم محدودیت در پهلوگیری شناورهای در طول ۲۴ ساعت روز و کلیه فصول سال
- عدم انتظار نوبت تخلیه کشتی ها در بندر چابهار
- ایجاد خطوط منظم کشتیرانی و امکان واردات و صادرات کالا از/به بنادر کشور های هند، امارات، آسیای جنوب شرقی و خاور دور
- ظرفیت نگهداری کالاهای یخچالی و امکان واردات و صادرات محموله های کانتینر یخچالی

ب) تخفیفات و معافیتها:

- ❖ تخفیف ۷۰ درصد در حقوق، عوارض و هزینه وارده به شناورهای کانتینری در صورت اعلام آمادگی در خصوص ایجاد خط کشتیرانی کانتینری منظم به بندر چابهار
- ❖ معافیت THC برای تخلیه کلیه کانتینرهای خالی از کشتی که صرفاً جهت استافینگ و حمل دریایی کالاهای صادراتی و ترانزیتی وارد بندر شهید بهشتی چابهار می شوند.
- ❖ معافیت ۳ ماهه در انبارداری کانتینرهای خالی که به منظور انتقال کالاهای صادراتی و ترانزیتی وارد بندر چابهار شده اند.
- ❖ تخفیف کلی ۳۰ درصد THC کانتینر نسبت به سایر بنادر جنوبی کشور
- ❖ تخفیف ۴۰ درصد THC در بندر ناوا شیوا و کاندلا در کشور هند برای کلیه کالاهایی که از / به بنادر هند صرفاً از طریق بندر شهید بهشتی به صورت واردات ، صادرات و ترانزیت در ترمینالهای JNPT ، INSTC ، INSGTC ، BMGT و GTI بارگیری یا تخلیه میشوند .

حسین شهدادی
معاون امور بندرها و اقتصادی